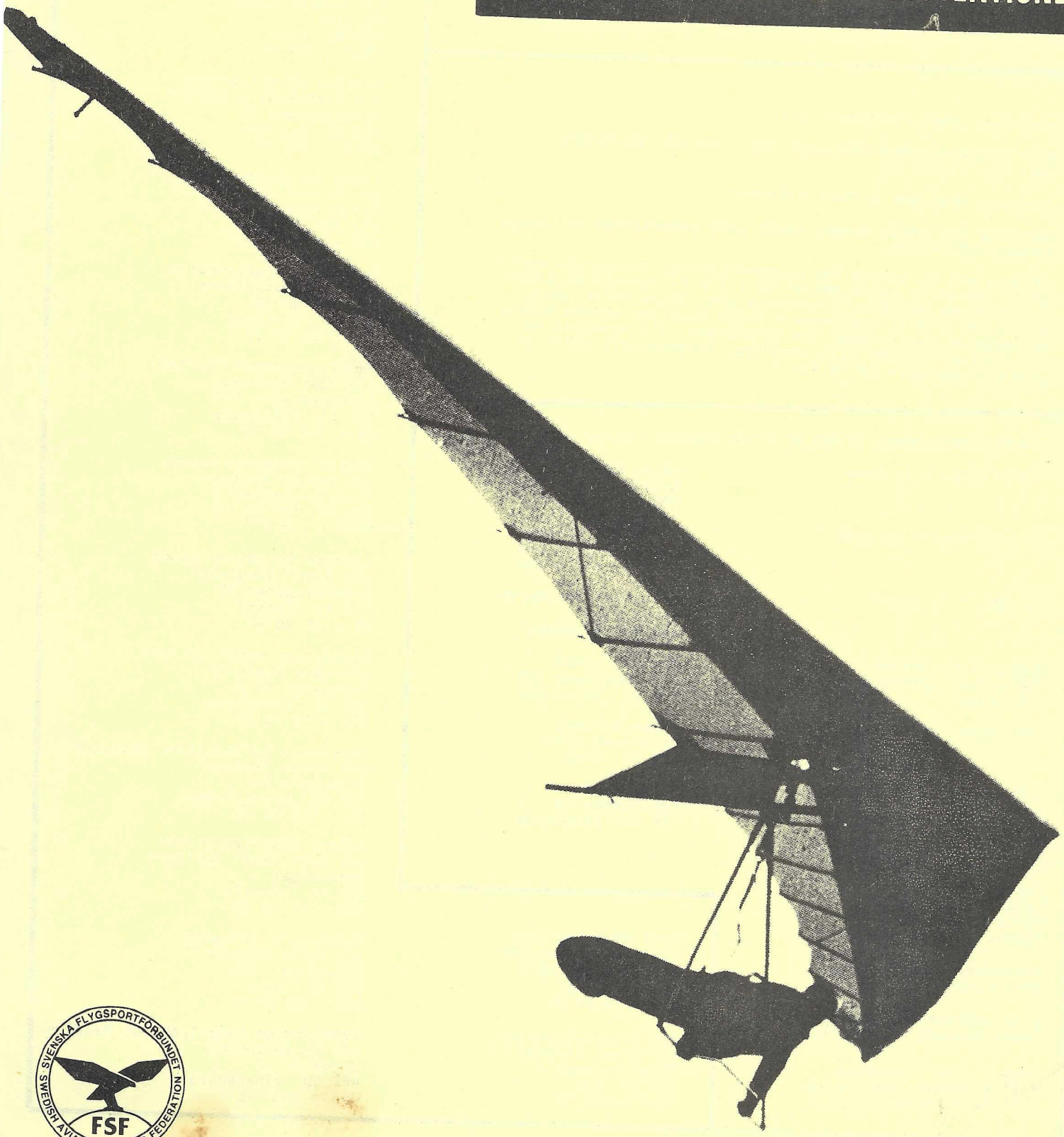
TILLHÖR GUNNAR REMER
ARJEDLOG

HYPOXIA

INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN

Nr 16
JUN 1985



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION
FSF

Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsortförbundet (FSF). Den ges ut fyra gånger per år. Hypoxia distribueras direkt till medlemmarna varvid ankommer på klubbarna att hålla redaktionen med aktuella medlemsförteckningar. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse eller enskilda medlemmar och som bublicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är även associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flygsportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är vidare anslutna till Riksidrotsförbundet (RF).

Hypoxias redaktionsadress är:

Rolf Björkman, Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Tel 08- 739 39 70

Ansvarig utgivare är Rolf Björkman

Material för nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1985-08-30.

Radannonser är gratis för klubbmedlemmar. Annonsruta kostar 50 kr och måste hålla måtten 90 x 170 mm. Endast en annons per annonsör tillåts. Annonsörer som själva eller genom anställda inte är medlemmar i FSF/H beviljas annons endast om detta är av intresse för hängflyget. All annonsering skall ha anknytning till hängflyg. Annonsavgift sätts in på FSF/H postgiro 91 29 93- 3.

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1985

Ordförande, 1 år kvar	Sören Morén Nybovägen 1 832 00 Frösön
Sekreterare, 1 år kvar	Gunilla Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Kassör, 1 år kvar	Karl-Axel Dahlbergh Strömvägen 1 930 90 Arjeplog
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, 1 år kvar	Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Tävlingar, omval 2 år	Folke Wikberg Stornäset 1776 865 00 Alnö
Information, olycksrapporter, nyval 2 år	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm

Suppleanter valda på 1 år:

Dennis Lewrén
Leiler Karlsson
Robert Krockmar
Flemming Göransson

Idérepresentant:
Sven Linén

CIVL-representant:
Folke Wikberg

Ingår i FSF styrelse:
Rolf Björkman, ordinarie
Gunilla Björkman, suppl

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlbergh
Strömvägen 1
930 90 Arjeplog
0961 - 105 80

Arvidsjaurs Hängflygklubb
c/o Börje Johnsson
Hopparstigen 3
933 00 Arvidsjaur
0960 - 127 95

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Dahlin
Pl 3345
820 93 Hede
0984 - 104 95

Dorotea Hängflygklubb
c/o Fred-Arne Lindqvist
Timotejvägen 16
910 70 Dorotea
0942 - 109 32

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hanggliderclub
c/o Kent Gustafsson
Arvesgärde 30
417 44 Göteborg
031 - 55 56 62

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70

Ikaros Hängglidarklubb
c/o Leiler Karlsson
Pålhammarsgatan 3
521 00 Falköping
0515 - 129 27

Lidingö Deltaving klubb
c/o Björn Kroglund
Östmarksgatan 55
123 42 Farsta
08 - 45 20 47

Linköpings Hängflygklubb
c/o Lars Svensson
Hamngatan 12 A
582 26 Linköping
013 - 14 44 62

Mosebacke Aeronautiska Sällskap
c/o Keijo Hiltunen
Brisvägen 14
132 00 Saltsjö Boo
08 - 715 85 42

Skånes Drakflygarklubb
c/o Lars Peter Joelsson
Sparvvägen 4
230 44 Vintrie
040 - 15 48 95

Sundsvalls Hänggäng
c/o Folke Wikberg
Stornäset 1776
865 00 Alnö
060 - 58 90 15

Umeå Hängflygklubb
c/o Hasse Johansson
Rådjursvägen 38 C
920 60 Umeå
090 - 13 66 00

Åre Drakflygarklubb
c/o Ernst Ebneter
Pilgrimsvägen 8
830 13 Åre
0647 - 502 79

Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Bo Jakobsson
Almgatan 12
462 00 Vänersborg
0521 - 165 46

Redaktören har ordet

Sommar, sol och flygning hör ihop. Samtidigt som Du läser detta befinner jag mig i England, eller närmare bestämt i Wales, på semester. Är det 15:e gången jag åker dit? Minst en gång, ibland två och något år tre gånger per år sedan 1975 har det blivit. Det måste alltså vara något speciellt med det landet. Jag hoppas på fin flygning också. Tidigare upplevelser ger sådana förväntningar. Därutöver tänker vi koppla av med att köra kanalbåt i en vecka. Det kan vara avstressande med max fyra knop i fart. Sex veckors sammanhängande inflygning på Viggen har givit en annan känsla.

Jag hoppas verkligen att Du också får en fin sommar och att Du får flyga.

Du kanske tillhör dem som inte får flyga? Vad hindrar? Ekonomi, osäkerhet, rädsla? Eller är det frun?

Om det är osäkerhet brukar det ta sig uttryck som att det skall vara perfekt för att det skall bli flygning. Annars hittar man på all världens ursäkter, även för sig själv, för att avstå. Då gäller det att ta sig i kragen för naturligtvis vill Du egentligen.

Självklart skall man inte flyga om man är osäker i den bemärkelsen att man inte tycker sig behärska flygningen. Tag hjälp av andra t ex av Din instruktör och få råd under återinflygningen. Eller tag en dags regelrätt skolning. Det är faktiskt så med hängflyg, som för allt annat flyg, att det är roligare ju mer man flyger. Och vem vill inte ha roligt.

Hängflygsporten är till för Dig och inte tvärt om som en del tycks tro. Du skall kunna göra det Du vill (inom de gränser Du får naturligtvis). Du skall inte behöva känna krav på att göra mer eller ställa upp mer än Du känner för. Däremot är det tacksamt om Du gör mer och att Du ställer Dig till hängflygets förfogande i vart fall i någon omfattning. Jag tillhör själv den grupp som gärna ropar efter mer aktivitet och "ställa upp". Vi kan då låta som om vi ställde ovillkorligt krav på hjälp från Din sida. Så tycker jag inte att Du skall tolka oss. Jag tror att Du gör något för sporten bara genom att flyga.

Men Du! Ställ inte för höga krav på andra. Alla har inte obegränsad tid.

Ha en trevlig sommar.
Flyg och var glad!

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Rapport från ÅRSMÖTET

9 mars 1985 hölls stadgeenligt årsmöte inom FSF/H. Årets möte var en lugn tillställning. Inga kontroversiella frågor behandlades.

Den princip som kom att gälla beträffande val av styrelse var följande. Antalet styrelsemedlemmar skulle hållas lågt m h t kostnader för möten och att var och en i styrelsen har en uppgift och hittills skött denna. Nya förslag till styrelsemedlemmar bör i princip först vara suppleanter och där visa att de gjort en insats.

Omval på "rutin" av gamla suppleanter bör inte förekomma. Även suppleanter bör göra en insats för att stå kvar på omvalslistan.

En motion hade insänts. En klubb begärde att en instruktörskurs skulle genomföras. Styrelsen kunde meddela att sådan sedan tidigare fanns med i planerna för året samt att styrelsen beslutat att instruktörskurs skall hållas hösten 1985.

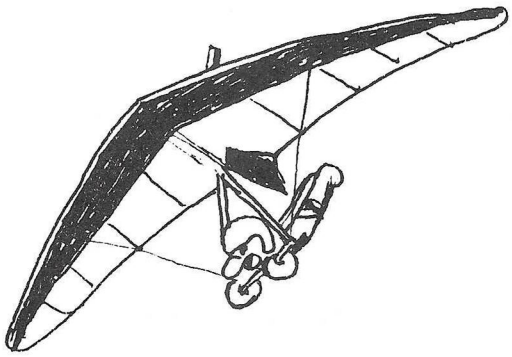
En fråga ställdes om vart licensavgifterna tar vägen. Kassören kunde meddela: FSF/H har ett antal inkomst- och utgiftsposter. Debit och kredit skall stämma vid årets slut. Man kan alltså inte säga att en viss avgift går till en viss verksamhet osv. Nu skall man observera att hängflygförsäkringen är en dryg utgiftspost som legat till grund för att bedöma licensavgiftens storlek.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

SM 85

GESUNDA



Årets SM i hängflyg var satt att börja söndagen den 28 april, men den snöstorm som rådde på lördagen när de flesta piloterna kom till Hotell Gesunda för inkvartering, lovade inte särskilt mycket flygning. Det var ett förväntansfullt men nedstämt gäng som kurade ihop sig i videohörnan på lördagskvällen.

Briefing på Gesundabergets topp

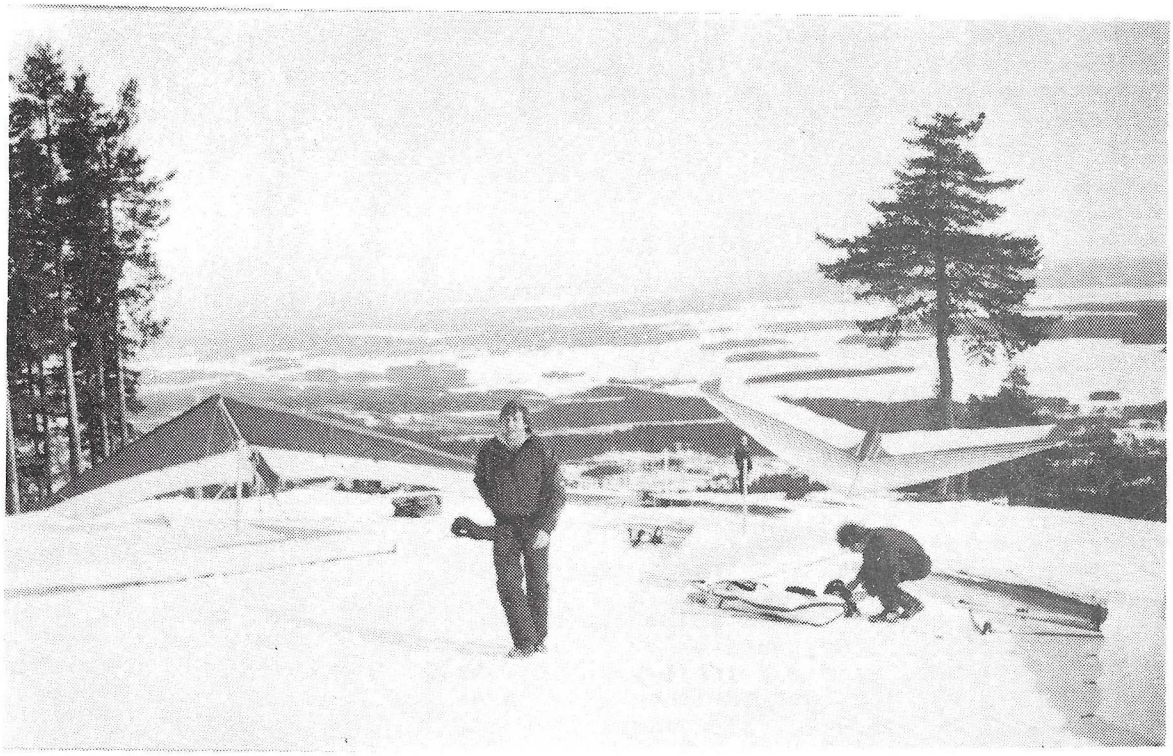
SÖNDAG 28/4 FM.
Fort upp med rullgardinen! Blir det någon flygning? Njaaaa, vi åker upp och väntar, riggar och väntar. Det skulle bli tidsflygning 30 minuter och pricklandning på myren nedanför berget.
Alla väntar på att dimmolnen vid toppen skall skingras. Plötsligt är Folke i luften. Vi kollar spänt. Jodå, det lyfter. Snabbt är övriga också i luften på det trånga hanget. Alla klarade tiden utom en, men bara Folke gjorde en godkänd landning.

SÖNDAG EM.
Tidsflygning plus så många pylonrundningar som möjligt under den tiden. Pylonen sades vara utlagd på en skogsväg, men av missförstånd hade den flyttats ut på ett okänt hygge och eftersom orientering inte ingick i tävlingen ströks detta heat.

MÅNDAG 29/4 FM
Skapligt väder, tid 30 min och pyloner. Tiden klarade de flesta, men hur står det till med landningarna? Bara Svenne, Anders och Mats fick några landningspoäng. Folke tog flest pyloner och nu börjar Björn röra på sig. Han blev tvåa i det här heatet tillsammans med Håkan. Passa dig Håkan!

MÅNDAG EM
En timmes flygning och så många pyloner som möjligt. Den här gången fanns det två pyloner på olika avstånd att välja mellan. Naturligtvis gav de olika poäng också. Ingen tidspoaäng var tänkt denhär gången, bara pylon och landning.
Vädret var riktigt bra med lite termik till och med. Folke och Håkan fick flest poäng med nykomlingen Tomas Ojala på en delad tredjeplats. Var kom han ifrån? Landningen, nej den talar vi inte ens om!

TISDAG 30/4 FM
Stark vind, byigt och rotigt. Inte världens bästa väder, men tid och pyloner. Svenne startade först över



Göran Liss och Björn Kroglund på starten

slalombacken och gick raka vägen ner och landade. Det lyfte inte särskilt bra någonstans så resten av oss väntade.
Så småningom hade alla startat utom fyra som föredrog att bära ned sina vingar. Tiden höll de flesta med god marginal. Uppstickaren Björn hade klart flest pyloner och dessutom fick han full pott vid landningen. Det kunde bara Håkan också skryta med. Även Göran fick några landningspoäng.

RESUME.
Till nästa år får vi se till att ordna någon typ av vårblot för att mildra vädergudarna. I år var de nästan nog så irriterade. Dock inte nog för att sätta P för SM. I övrigt får nog Sundsvalls Hänggäng se upp lite med uppkomlingarna från Lidingö Deltawing Club. De kommer starkt för att inte tala om Arjeplog, men det kanske vi inte ska.
Det blev en fin träff men var fanns övriga Sverige?

Karl Axel.

Slutresultat i SM i Hängflygning 1985

Plats	Pilot			Poäng
1	nr 3	Folke Wikberg	Sundsvall	5718
2	nr 2	Björn Kroglund	Lidingö	5669
3	nr 4	HåkanSundin	Sundsvall	5351
4	nr 13	Mats Paulsson	Lidingö	5128
5	nr 10	Tomas Ojala	"	4494
6	nr 9	Göran Liss	Sundsvall	4279
7	nr 5	Sune Bodin	"	4062
8	nr 6	UrbAN Lind	"	3948
9	nr 1	Sven Lindén	Lidingö	2810
10	nr 14	Ernst Edholm	Arjeplog	2088
11	nr 7	Orvar Häggström	"	1925
12	nr 8	Anders Andersson	Sundsvall	1697
13	nr 12	Jan Persson	Arjeplog	1533
14	nr 11	Karl Axel Dahlberg	"	600

Lag: 1:a Sundsvalls Hänggäng I
2:a Lidingö Delatwing Club
3:a Sundsvall
4:a Arjeplog

"Tji fick du," säger Folke till Håkan medan en strålande glad Björn håller med.

Vad är det för FEL..?

VAD ÄR DET FÖR FEL PÅ SM-TÄVLINGARNA?

Varför kommer det inte fler piloter???
Årets SM förlades till Mellansverige just med tanke på att få ett geografiskt nära läge för de stora klubbarna i Syd- och Mellansverige.

Vilka klubbar kom? Jo, Stockholm, som arrangerade mästerskapen, och två Norrlandsklubbar, däribland Arjeplog, med över 100 mils resa enkel väg!

Läser vi Hypoxia, så kan vi se att det finns 14 klubbar registrerade, varav två riktigt stora, Scotten och Gwaihir. Från dessa kom inte en enda pilot!

Frågan ger sig själv; består de två stora klubbarna endast av "papperspiloter"? Om andra skäl föreligger för uteblivet deltagande, vore det intressant att veta, vilka dessa skäl är! HFS tävlingsledning skulle vara oerhört intresserade av att veta anledningen till att endast 14 piloter av över 600 licensinnehavare anmält sig till årets SM.

Min önskan är, att få igång en debatt, som resulterar i ett SM-arrangemang tillräckligt attraktivt för att åtminstone 7-8 klubbar och 30-40 piloter kämpar om SM-tecknen!!

Folke Wikberg
HFS/Tävlingsansvarig

Svar från Scotten

När Hängflygklubben Scotten arrangerade DM för mellersta tävlingsregionen 1984 kom fyra piloter alla från Scotten. Varför kom inga från övriga klubbar i distriktet?

Beroende på hur man ställer frågan skapas olika känslomässiga svar hos dem som läser frågan. Därför kan vi inte lämna den officiellt ställda frågan obesvarad även om FSF/H tävlingsledning lätt kunde få direktsvar från i varje fall Scotten. Jag hoppas detta svar ersätter det "svar" läsaren annars själv skulle ha bildat utifrån Folkes text.

Hängflygklubbarna är anslutna till FSF som är en underorganisation till Riksidrottsförbundet. De är därför egentligen idrottsklubbar för vilka målen är idrottslig verksamhet och därmed sammanhängande tävlingsverksamhet. Samma förhållanden gäller för andra flyggrenar. Men! Hur många motorflygpiloter i landet tävlar? Ett ytterst litet procenttal. Motorflygklubbarna är dessutom anslutna till KSAK. Huvudverksamheten går ut på att flyga för nöjes skull på fritid och inte att tävla.

Nu är det så att hängflygklubbarna bara har en huvudorganisation nämligen FSF. Därför faller all vår verksamhet under samma hatt. Tävlingsverksamheten är bara en del av dne flygverksamhet hängflygklubbarna ägnar sig åt. Jag vill påstå att en klubb kan vara mycket aktiv utan att ha en enda tävlande.

Av Scottens medlemmar 1984 hade 77 stycken giltig hängflyglicens. Det innebär att alla dessa hade flugit under 1983, annars hade licensen inte förnyats eller utfärdats. Våra medlemmar är ganska spridda och är aktiva i grupper. I samband med vår skolning har vi dock haft en omfattande flygverksamhet inom klubben.

Tyvärr är endast ett fåtal så erfarna att de kan tävla. Tydligen ville ingen i år vilket var synd. Vi har också råkat ut för ett annat fenomen som vi nu arbetar för att ändra på. Scotten är den yngsta klubben i Stockholm. Vi har under ett flertal år byggt upp en medlemsstock och successivt ökat antalet flygkunniga. I de båda andra klubbarna har den "gamla flygerfarenheten" varit samlad. Dessa klubbar har de senaste åren nästan inte haft någon utbildning. Efterhand som enstaka av våra piloter blivit särskilt erfarna har de träffat det "erfarna gänget" och därmed halkat över till ny klubb. Vi har så att säga inte lyckats halka över tröskeln i det här avseendet. Vi hoppas emellertid att det gäng som nu arbetar sig upp skall bli ledare för övriga inom klubben och därmed skall vi få en grupp tävlande så småningom. Det är troligen bäst och roligast för alla tre klubbarna i Stockholm att vi kan arbeta på samma nivå och därmed tävla idrottsligt mellan varandra också.

Gwaihir får väl svara för sig själva men jag vill säga något redan nu till den klubbens försvar. Att Gwaihir skulle vara en "papperstiger" är ett befängt påstående. Jag vill beteckna den som en aktiv klubb. Man ser många av deras medlemmar ute. Den som läser Hypoxia har kunnat följa mycket av Gwaihirs äventyr.

Klubbarna har många viktiga uppgifter för att befrämja medlemmarnas flygintressen. Man kan ha mycket aktivitet utan att tävla, men det är en klar fördel om man kan få fler att ställa upp i våra tävlingar.

RESULTATRÄKNING

RESULTATRÄKNING 1984

HÄNGFLYGSEKTIONEN	1984	1983
Intäkter		
RF-bidrag	27.000	32.000
Övriga intäkter	58.531	49.244
Summa	85.531	81.244
Kostnader		
Materiel	1.315	5.256
Nationella tävlingar	4.294	3.892
Administration	13.728	5.041
Information, PR	5.860	8.531
Försäkring	25.940	17.269
Internationella tävlingar	18.179	32.686
Övrigt	10.844	16.112
Summa	80.160	88.787
Resultat	5.371	-7.543

FSF/H är inte en juridisk person och har därför inte eget bokslut. Den penningamässiga delen går formellt in i FSF stora budget och resultatredovisning. Vi har dock en egen kassör med uppgift att samverka med FSF i finansiella frågor. Vi har dessutom i princip full dispositionsrätt till de medel som avses för hängflyget. Ur FSF årsberättelse har jag saxat hängflygets del i resultatsammanställningen.

Vi hade budgeterat för mer men vi lyckades rätta mun efter matsäck. Vinsten var "avsiktlig". Medlen gick till tävlingsfonden där det finns totalt 12 754 kr nu. Dessa pengar behövs för 1985 och kommande års stora tävlingar.

Rolf Björkman

DM 85

MELLERSTA TÄVLINGSREGIONEN

Hängflygklubben Scotten arrangerar DM 1985 för mellersta tävlingsregionen. Tävlingarna går av stapeln 85-08-24--25 (lördag och söndag) i Sälen eller dess närhet (10 mil). Det blir en eller två tävlingsdagar beroende på väder. Inga alternativa tävlingsdagar finns.

Rätt att deltaga i tävlingarna: Medlemmar från Lidingö Deltaving klubb, Mosebacke Aeronautiska Sällskap och Hängflygklubben Scotten med minst Häng II och sportlicens. Övriga piloter med giltig hängflyglicens är välkomna att friflyga.

Liftar vid tävlingsplatsen (om sådana finns) kommer att hållas öppna. Stugor eller liggplatser förmedlas genom Scotten.

Tävlingarna startar kl 1100 85-08-24. Tävlande som anländer senare garanteras inte få deltaga i tävlingarna fullt ut. Detaljbestämmelser meddelas vid tävlingens start.

Föranmälan fordras: Senast 08-18 skall föranmälan ha inkommit med namn, adress, telefon, hänglicens, önskemål om stuga och antal bäddar eller bara sängplats samt tid. Sänd denna på enklaste sätt (vykort t ex) till Per Erik Persson, Rörbäcksnäs 3250, 780 64 Lima. Eller ring

Slutlig tilläggsinformation om tävlingarna lämnas på telefonsvarare fr o m 08-19 tel 08- 739 39 75. Slutlig samlingsplats för tävlingsstart lämnas 08-24 kl 0800-0900 på tel 0280- 800 12. Även anmälanstel.

Tävlingarna är kostnadsfria. Ordinarie liftpriser gäller. Logikostnad beror på hyresvärd, dock bedömd låg.

Möjligheter att avlägga prov för Häng II och III torde finnas. Kontrollera detta först.

Välkommen till DM

Rolf Björkman
Ordf Scotten

När jag nu givit ett mycket omfattande svar på Folkes fråga kan jag tillägga att jag i övrigt delar den oro han känner och som syns "mellan raderna". En debatt vore trevlig. Det här var ett inlägg.

Rolf Björkman
Ordf Scotten

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Köp gamla Hypoxia!

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 15. Sänd på enklaste sätt (sedel, check, frimärken) 10 kr/önskat ex till Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby så får du vad du önskat på posten. Du akn också använda mitt postgirokonto 91 22 81-3 så sparar du ett portoutlägg. Kom ihåg avsändare.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

MOTOR

Plötsligt var motorbestämmelserna klara och fastställda av luftfartsverket. De sänds ut under juni.

TYVÄRR fick vi i FSF/H inget gehör för våra synpunkter trots fullt stöd från KSAK/FSF. Jag skulle till och med vilja gå så långt att jag påstår att dessa bestämmelser är rena katastrofen för oss. I varje fall gäller detta för dem som idag kan flyga motoriserat lagligt.

Bestämmelserna gäller med omedelbar verkan. Det innebär att trikeägarna kan börja jobba för att få sina maskiner godkända. Sedan återstår utbildningen. Planer måste göras och fastställas. De som nu flyger på tidigare bestämmelser kan fortsätta att göra det på samma bestämmelser året ut. Sedan är det stopp.

Du som är intresserad av motordrift för framtiden kan försöka sätta dig in i bestämmelserna som följer på de kommande sidorna. I nästa nummer skall vi försöka klargöra vad de innebär rent praktskt för oss.

OBS

Vi har hållit an med utgivningen av denna Hypoxia för att kunna ge alla förväntansfulla motorentusiaster de nyabestämmelserna direkt vid utgivningen. Nu fick vi slutligt besked. Bestämmelserna är slutligt fastställda (vilket vi visste) men träder i kraft i augusti något datum (vilket vi inte visste). Bestämmelsepublikationerna har ännu inte lämnat sättningsstadiet varför vi inte kunnat få en tidigare utlovad förhandskopia.

I nästa Hypoxia skall vi ha med hela bestämmelsepaketet med kommentarer och förklaringar. Den som snarast vill börja anpassa sina maskiner kan under augusti beställa följande från Luftfartsverkets publikationsavdelning, 601 79 Norrköping:

BCL C 2.10, BCL D 3.3, BCL D 4.3 och BCL M 5.4. Kontrollera att de är daterade 1985 och inte 1983 vilket de var som jag nu beställde (helt naturligt eftersom det är de som ännu gäller).

Vi beklagar att Du fått vänta med Hypoxia och ändå inte fått det som just nu är det så många intesivt väntar på.

Rolf Björkman

Svensk skolning på Lanzarote

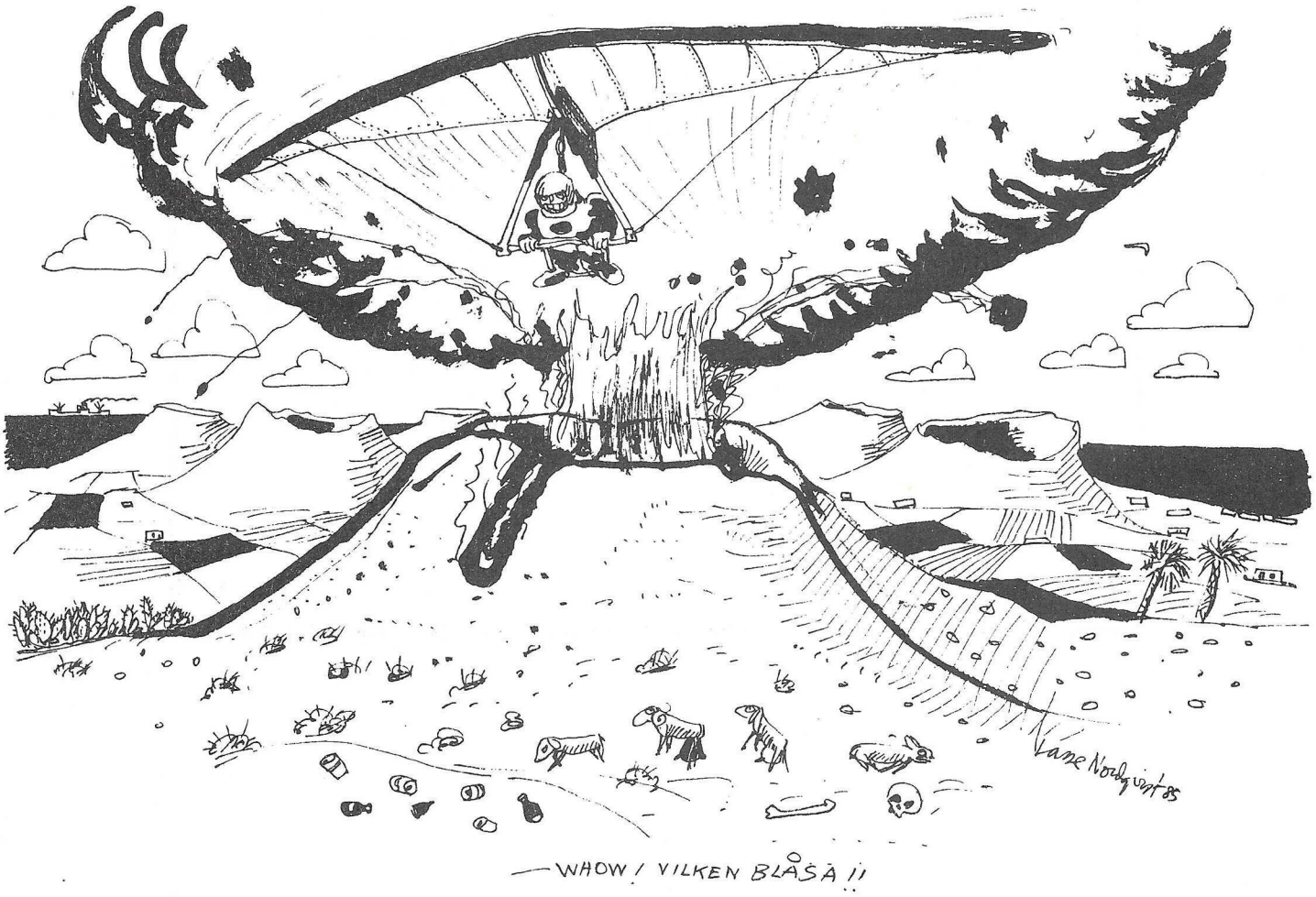
Det snöar på Arlanda och sedan, några timmar senare stiger man av planet och får syn på vulkanerna, som står som spön i backen. Vänliga runda och lagom höga. Och mellan dem platt mark med inga träd så långt ögat når. Här börjar vår resenär drägla helt ogenerat. När han sedan får syn på åkrarna förstår han plötsligt att det måste vara sant: spanjorerna är fantastiska på att ställa upp för våra hängflygare. De har faktiskt fyllt alla åkrar med svart lavasand för att ge oss ännu bättre termik!

Kanske också för att bevara fuktigheten i jorden för det regnar nästan aldrig på Lanzarote. Bara när vi svenskar skall dit för att flyga. Då regnar det nämligen två dagar i sträck. Man börjar att tala om regntiden som nu kommit, allt för att muntra upp de blekt leende blivande hjältarna, som nu i stället för att flyga får åka buss och se på Flygställena. Och Herrej.. vilka ställen!

På Lanzarote finns allt från det hårigaste av stup på 400 m lodrätt väldigt likt Hawai, till snälla små moderliga kullar för de första stapplande flygen. Och en mjuk, mjuk sandöken att landa i, precis var man vill. Det finns backar i alla vindriktningar, för vulkaner har ju alltid en baksida överallt. Vädret i januari är svensk högsommar med en sjöbris som blandar sig med termiken på ett trevligt sätt. Hela ön lyfter.

Andra dagen börjar vi känna på den tjocka spanska luften. Två piloter från Stockholm med omfattande sopbackserfarenhet och instruktören Jens (luftens Stenmark: hä bar o flyg) drar iväg ifrån nordvästhanget, som är Hammarsbackar gånger tio.

Så börkar de dagliga körningarna ut till backarna. Upp och iväg klockan tio, paus mitt på ön för en vindcheck.



Och sedan bära och flyga, bära och flyga.

Olov är flygchef, en sann entusiast, kan allt om väder. Han sätter ett finger i luften, säger med trygg vilhelminadialekt: 6,5 m/s. Det är exakt så mycket. Jag kollade i smyg. Han är en guru som känner vingarna utan och innan.

Bosse och Jens, de övriga instruktörerna, får nollorna i luften. Flygningarna blir högre och längre från vulkansidan. Längre upp i backen flyger de lite mer vana piloterna och snart får de sina första hangflyg.

Visst känns det annorlunda här. Det lyfter så bra att det kan vara svårt att landa där man tänkt sig. Men vem vill inte skjuta upp landningen när man ligger i varm skön luft och ser ner på flockar av getter och små stickiga buskar.

Nästan alla heter Lasse, vilket ger en del problem. Lasse Krasch fick sitt namn efter en något omild topplandning. Dagen efter besöket på Arrecifes sjukhus flög han igen, fint Lasse, det huvudet avundas jag dig. Lasse Lårkaka försökte häva en stall lite väl lågt nere men sanden var mjuk. Susanne och Skåning var ett flygande par som klarade sig fint. Svenne J kämpade med stor envishet själv med sin Scorpion, Bosse och Dennis och Mats visade att det gick att flyga även i plusgrader. De kom långt norrifrån. Micke, Pjotr, Tommy, Harald, Björn heter resten av gänget.

Vi flög nästan varje dag, men gjorde också utflykter till öns många sevärdheter som t ex en fantastisk grotta, som lavan skulpterat ut kilometervis under marken, och nationalparken där sciencefiktionfilmer spelats in.

Lätt att tänka sigvara på en främmande planet.

Minnesbilder: En mås flyger rote med Jens och kopierar exakt hans flygning, följer med i 360° och slutar med att försöka landa på hans kingpost. Hangflyg från ca 15 m höjd i tjockt, smörigt lyft. Kroströda kratrar, gröna fält och kolsvarta åkrar. Brunt vulkanstoft, vita fyrkantshus och den gula sanden. Kvällsflygningen från 580 m, den sista före hemfärden. Långt nere under magen glider små kraftledningar, vägar och annat hindersamt förbi. Landningen på en grusväg bredvid kompisarna. Flygsnacket i baren på kvällen. Torrflyg med öl.

Var det något som var dåligt så var det den bristande informationen vid framkomsten. Briefing varje kväll före flygning vore bra. En vinge stals en natt, men den finns väl kvar på ön till nästa gång.

Nästa gång ja. Planer finns på en fortsättning redan i höst. Jag är säker på att alla som var med längtar ner igen. Jag gör det.

Tack Lena, Olov, Bosse och Jens och Håkan och Peter som gjorde det här möjligt!

Avslutningsvis lite fakta:

Arrangörer Swedish Scool of Hanggliding och Spain Tours.

Lanzarote är en ö 4 x 2 mil stor och ligger ca 10 mil från Afrikas västkust i passadvidsbältet. Vanligaste vind NO.

Flygtid från Arlanda ca 5,5 tim.

Klimat: konstant ca 20°.

Högsta berg 620 m. Vulkanaktivitet avsomnad.

Lasse Nordqvist

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Olycksrapportering

Tillbudsrapporter och kopior på haverirapporter skall nu sändas till Sven Lindén, Fjällgatan 38, 116 45 Stockholm. Sven är FSF/H-styrelsemedlem och ansvarig för allt som rö haverier och utredningar. Du kan också ringa till honom på tel 08-44 33 38.

Nya klubbar

Två nya klubbar har bildats och anslutits till FSF/H. Det är:

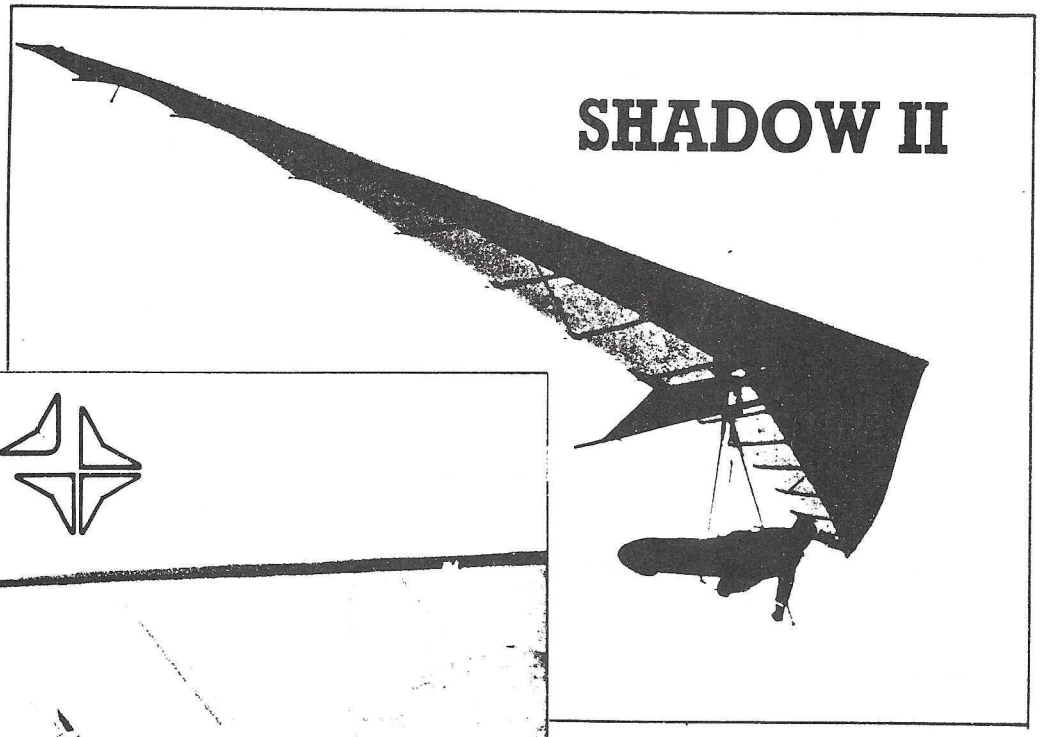
Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus

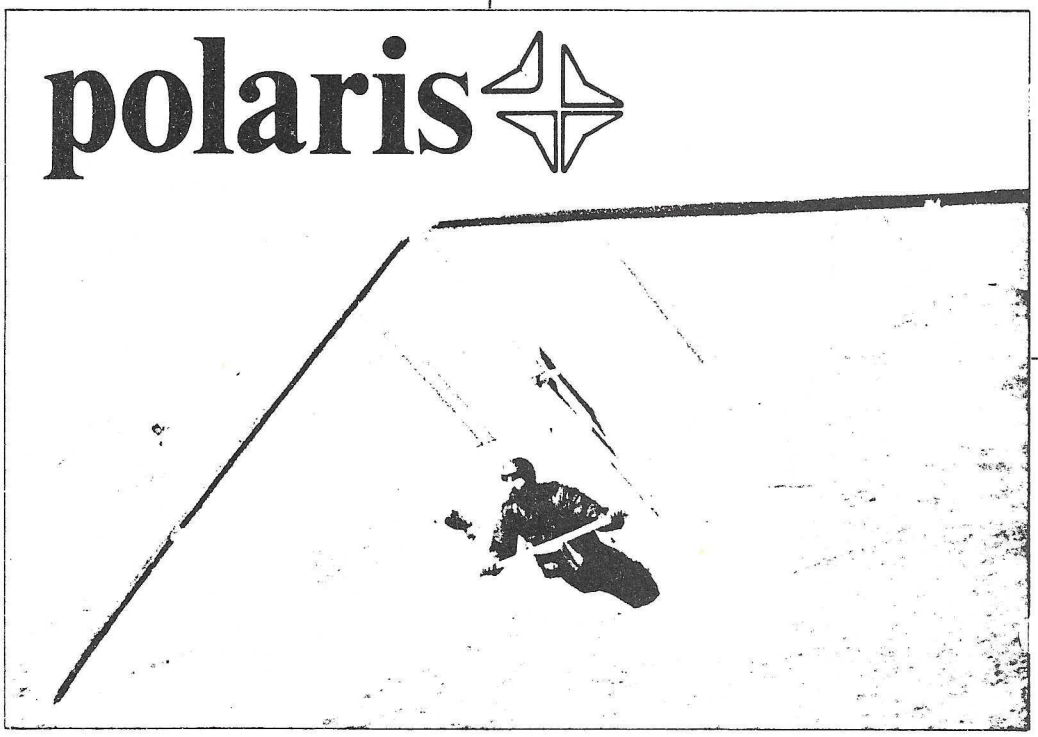
Umeå Hängflygklubb

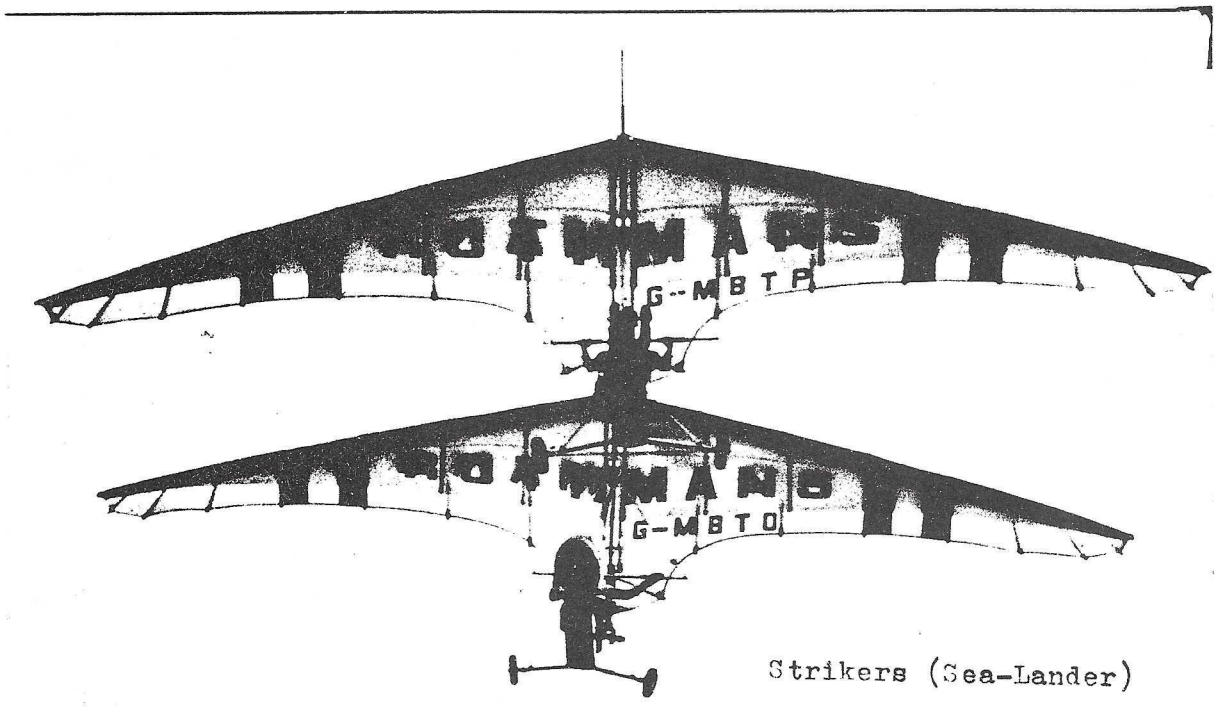
Klubbarna hälsas välkomna av FSF/H styrelse.

Sekr

PÅ FÖLJANDE SIDOR PRESENTERAS NÅGRA AKTUELLA
HÄNGGLIDARE TILLVERKADE I ENGLAND

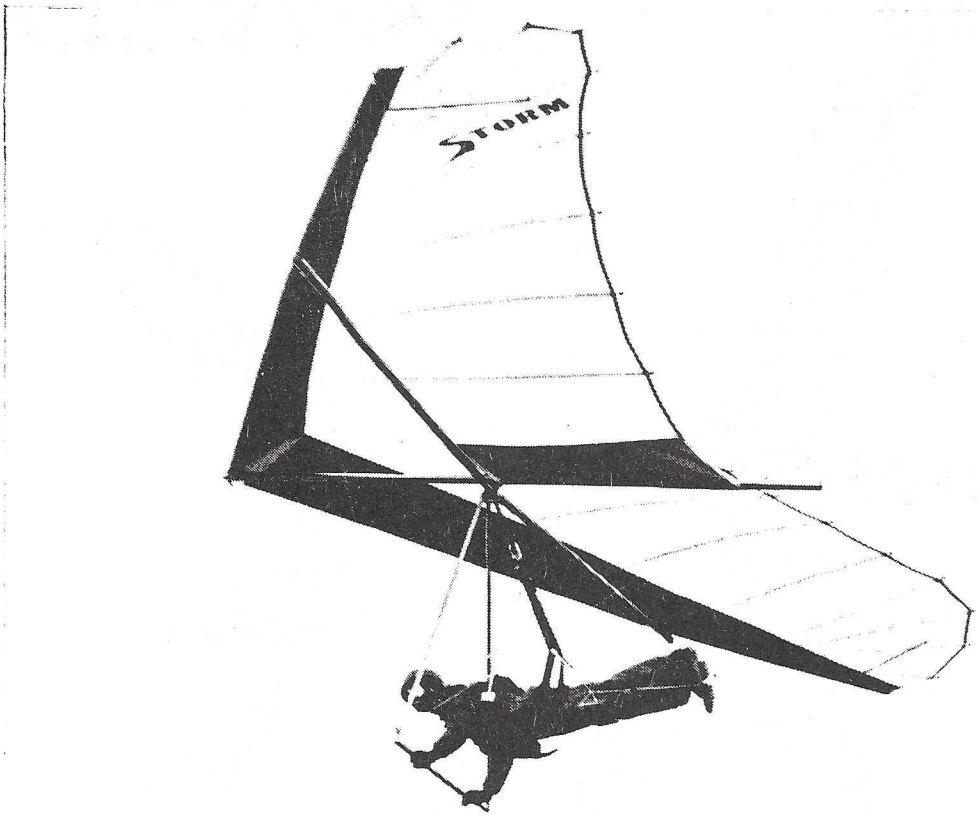




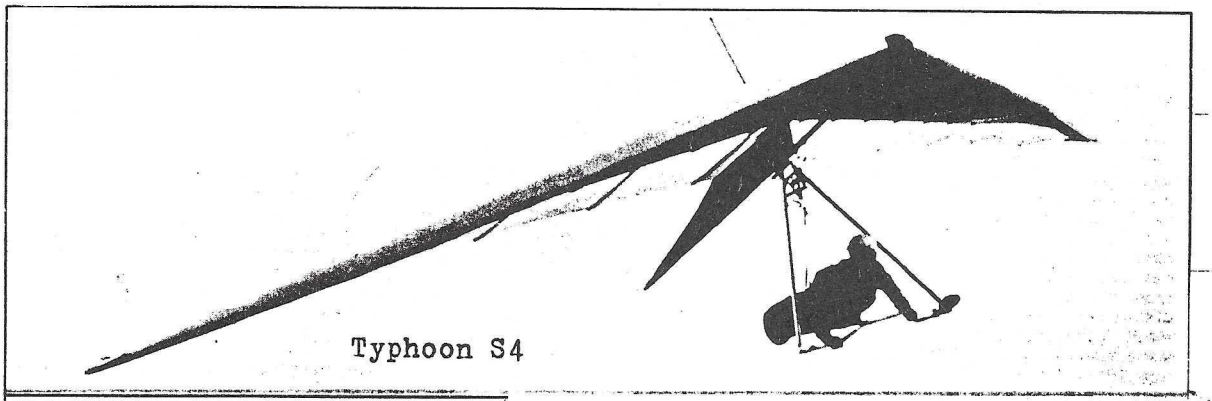


Strikers (Sea-Lander)

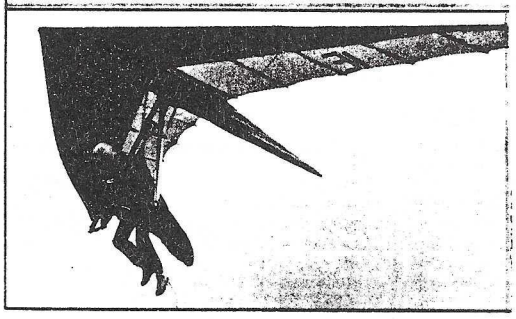
JAVELIN

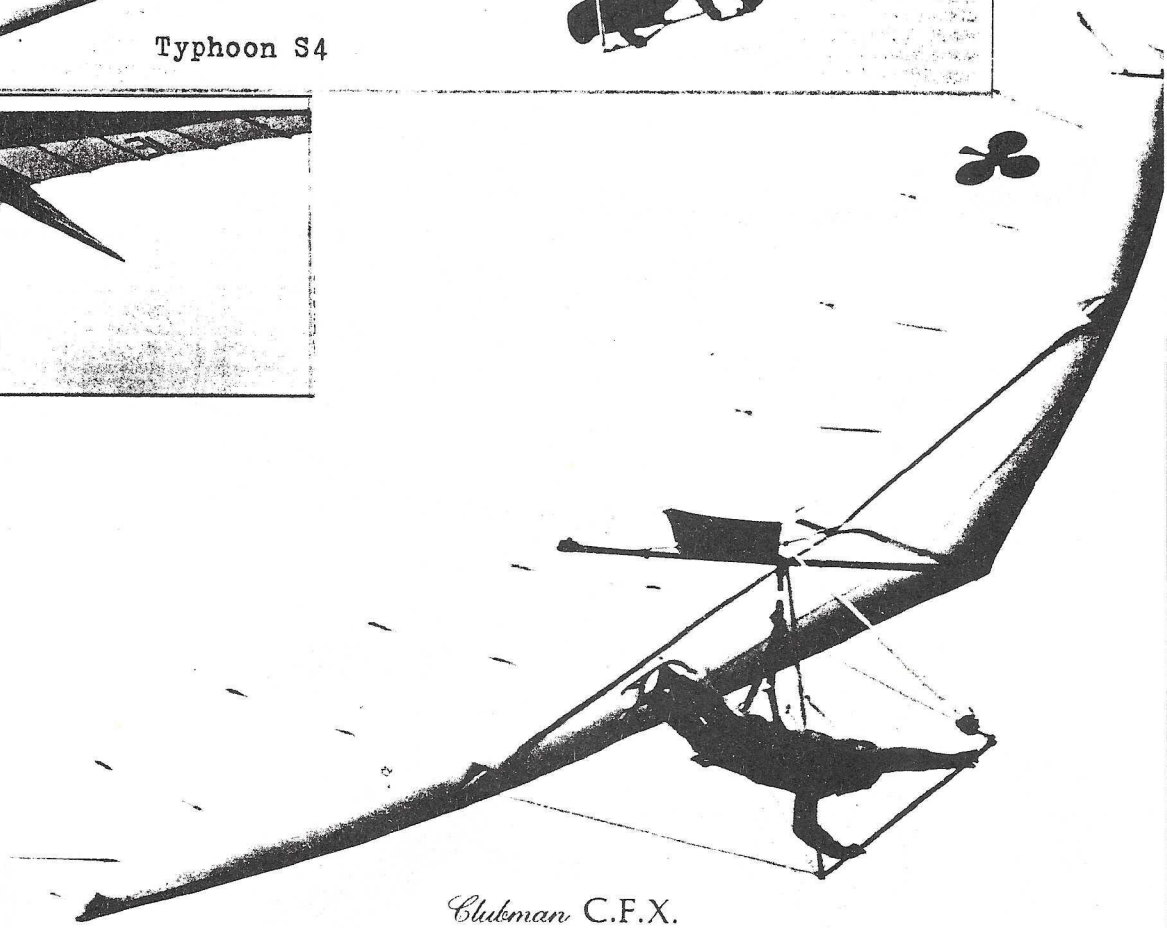


The Solar Storm



Typhoon S4





Clubman C.F.X.

HFS emblem

Du har väl vårt emblem? Finns i tyg för 25 kr och som klisterdekal för 5 kr (40 kr för 10). De vackra färgerna kan tyvärr inte återges här. Sätt in pengarna på HFS postg 912993 - 3.

Syns utåt!

SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

MOYES Missile GT och mellanstadievingen Mars.

UP Comet C2.

SOLAR WINGS Typhoon S4. RACER

BOGSERUTRUSTNING

Dragvåg, lina, bridel-lina, releaser.

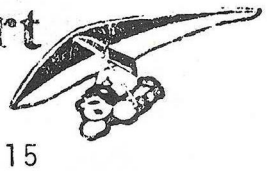
INSTRUMENT

Ball, Afro, AOA. CLIMB

ÖVRIG UTRUSTNING

Stirrup harnes, Cocoon harnes och SUPP-harnes.

Swedish Sky Sport



Po Box 1776 865 00 ALNÖ
Tel 060/dag 172425 kväll 589015
Folke wikberg Håkan Sundin

Köper och säljer begagnade vingar.

Detta är en av våra specialitéer. Kontakta oss så skall vi försöka hjälpa. Vi förmedlar även försäljning.

Vi har ofta begagnade tillbehör och vi köper gärna tillbehör såsom selar, skärmar, variometrar mm

En annan av våra specialitéer är utbildning där vi torde vara oslagbara. Främst ägnar vi oss åt utbildning till Häng I samt fortsatt utbildning/träningshjälp för att piloten skall nå större personlig säkerhet. Vi kan mycket om annat flyg också.

Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby. Ring 08 - 739 39 70 kväll